L'Atomic' Illustré
Le journal des actualités CGT
Numéro 16

LA CGT DÉFEND LE 1ER MAI COMME JOUR FÉRIÉ CHÔMÉ ET RÉMUNÉRÉ, ET APPELLE À S'OPPOSER À TOUTE LOI VISANT À OBLIGER LES SALARIÉS À TRAVAILLER CE JOUR-LÀ.

La date du 1er mai n'est pas un jour férié comme les autres, c'est un symbole de commémoration des luttes pour les droits des travailleurs et des salariés, c'est une date rappelant surtout plus de **100 ans d'histoire** de luttes sociales pour plus **d'émancipation** et de **justice** pour les travailleuses et travailleurs ! Les évènements tragiques de la fin du 19ème siècle survenus un 1er mai, en France comme à l'étranger, marquèrent les mémoires au point de devenir la date de point de fixation des **luttes** pour le **progrès social** à l'international.

La loi actuelle prévoit déjà que seuls « les établissements et services qui, en raison de la nature de leur activité, ne peuvent interrompre le travail » peuvent faire travailler leurs salarié.es.

Pourtant, il y a une volonté absurde chez certains à tenter d'ouvrir largement la dérogation actuelle au principe du repos rémunéré le 1er mai à de nombreux autres secteurs professionnels.

Cette proposition de dérogation élargie se ferait évidemment au bénéfice des grandes chaînes de distribution, des grands groupes de marchands de pains industriels ou autres grandes marques internationales de fleuristes, au détriment à coup sûr des petits commerces indépendants qui pouvaient ouvrir seuls ce jour-là. Cette proposition de dérogation élargie se ferait aussi aux dépens des salarié.es que l'on veut **faire passer pour « volontaires » en oubliant la puissance du lien de subordination inhérent au contrat de travail** qui les soumet à être contraints d'accepter de **travailler, comme pour le dimanche, sous peine de représailles.**



"Il va se passer exactement la même chose que ce qui s'est passé pour le travail du dimanche", Parce qu'on **"commence en disant, ne vous inquiétez pas, ça va être du volontariat avec des majorations pour celles et ceux qui travailleront le 1er-Mai",**

"Et aujourd'hui, on regarde ce qui se passe pour le travail du dimanche. Il n'y a ni volontariat, ni majoration", "Le 1er-Mai, c'est une conquête historique. Cette journée a été arrachée par la lutte, par le sang aussi",

appuie Sophie Binet, Secrétaire Générale de la CGT.

LES TRAVAILLEURS DU 1ER MAI SONT VOS CONJOINT.E.S, VOS ENFANTS, VOS AMIS... CE PROJET DE LOI N'A PAS VOCATION À PERMETTRE AUX SALARIÉS DE FAIRE DE LA RÉMUNÉRATION COMPLÉMENTAIRE.
LA SUPPRESSION DE CE JOUR FÉRIÉ ET UN CADEAU AU MONDE DU CAPITAL AU DÉTRIMENT DE VOTRE QUALITÉ DE VIE !



ON CROYAIT A UNE VICTOIRE DE L'INTERSYNDICALE NATIONALE



L'Atomic' Illustré

Le journal des actualités CGT

NATIONALISATIONS 1946 8 ANS 2026 DEMOCRATISATION

La Médiathèque
des activités sociales de l'énergie

NOTRE CONSEIL LECTURE :

A retrouver sur votre compte CCAS;(https://ccas.mediatheques.fr/)
Voici notre retour de lecture sur la bande dessinée



"Peter Pan de Kensington".
Auteur : Jose Luis Munuera ; 2024

Perdue dans le parc de Kensington après la fermeture des portes, Maimie Mannering, 6 ans, croise la route de fées menaçantes avant de faire la connaissance de Peter, un garçon capable de voler qui lui parle d'une île où les enfants ne grandissent pas.
Ce dernier voudrait la faire rester pour s'amuser avec elle mais la petite fille souhaite rentrer chez elle. Elle doit alors résoudre une énigme.. Peter Pan de Kensington est une bande dessinée qui nous étonne au premier abord.
En effet, pour beaucoup Peter Pan c'est Disney . Or, ici, nous ne sommes pas du tout sur le personnage de Disney.
Une fois ce fait intégré, on plonge dans la lecture et on sera agréablement surpris.

DEMANDE D'IMPLANTATION D'UN ARRÊT DE BUS À PROXIMITÉ D'EDF CNPE DE GRAVELINES

Face à la demande croissante d'agents EDF ou de Partenaires, la CGT de Gravelines souhaite soumettre à la direction du site, à la ville de Gravelines ainsi qu'à la Communauté Urbaine de Dunkerque une demande d'implantation d'un arrêt de bus à proximité d'EDF CNPE de Gravelines. En effet les demandes motivées par une prise de conscience face à l'impact carbone des transports individuels, la densification du trafic aux abords de la ville de Gravelines aux heures de prise de poste, l'augmentation des tarifs des carburants violement concernés par les crises successives depuis ces dernières années, au regard du service gratuit et étendu des transports en bus sur la communauté urbaine nous souhaitons pouvoir profiter et faire profiter nos prestataires ce service de mobilité.
N'hésitez pas à faire suivre ce lien à vos partenaires.
https://forms.office.com/e/TJ11rGqQj8

Demande d'implantation d'un arrêt de bus à proximité d'EDF CNPE de Gravelines

Agenda de la semaine

- **21Avril :** Repas "bon pour le climat" au restaurant CCAS
- **21 & 22 avril :** Diffusion film « A contre-courant, une histoire électrique française » - 80 ans du groupe EDF



MOBILISÉS AVEC VOUS
Le service public est une énergie d'avenir

www.fnme-cgt.fr